

Rapport från besök vid F 16 den 22/8 1946.

Avsikten med besöket var

a) att jämföra ljt Irholms rapport av den 14/8 med den navigeringsflygning som en div ur F 16 utfört den 14/8 och för att därigenom kunna konstatera, om det av Irholm observerade föremålet kan ha varit ett fpl J 26

b) att orientera den flygande personalen ur F 16 som skall ingå i "beredskapsroten".

a) Närvarande: 7 st ff ur F 16 (2 st bortkommenderade), ljt Irholm och furir Möller, F 1.

Den 14/8 utförde 9 st fpl ur F 16 navigeringsflygning på banan F 16 - pkt 156 V Norberg - Floda kyrka (Södermanland) med start första fpl 0940 (radiotid) och med 5 min mellanrum. Flyghöjd lägst 100 m, högst 300 m. Flyghastigheten var 420 - 425 km/tim. Flygtiden F 16 - pkt 156 = 15 min har hållits av samtliga fpl med en största avvikelse av 1 min. Efter vändpunkten pkt 156 har inget fpl varit nämnvärt väster linjen pkt 156 - Floda kyrka. Kursen efter pkt 156 var 165° .

Ljt Irholms observation gjordes kl 1002-1004 (radiotid) 7 km ostnordost Malingsbo kyrka med det observerade föremålet i bedömd kurs 138° . Det enda fpl ur F 16, som enl tidsschemat skulle kunna varit på denna plats 1002-1004, är det som startade kl 0945. Denna ff påstår med bestämdhet, att han inte varit väster linjen pkt 156 - Floda kyrka utan i stället flugit öster denna linje på grund av bättre orienteringspunkter. Kursriktning Irholms observation - Floda kyrka 157° . Ingen av ff i J 26 har observerat någon B 18 eller något annat flygande föremål.

Ljt Irholm påstår, att han observerade föremålet ung 60° till vänster och med egen kurs 245° , egen hastighet 380 km/tim samt på ett avstånd av ca 3 km. Om det varit en J 26 med hast. 425 km/tim, skulle I. hunnit först till skärningspunkten. Han förlorade det ur sikte och det upptäcktes igen 45° till höger och framför på ett avstånd av ca 2 km. Dess hastighet måste därför ha varit minst 800 km/tim.

Ljt Irholm och furir Möller anse, att det av dem observerade föremålet på grund av det rel. korta avståndet och den goda sikten icke kan förväxlas med en J 26 eller annat konventionellt fpl.